

**Belge 1 –Taksirle meydana gelen trafik kazalarına ilişkin bilirkişi raporu örneği ve eki kroki**

**DAZKIRI**  
**ASLİYE CEZA MAHKEMESİ**  
2007 / ... E.

**TRAFİK KAZASI BİLİRKİŞİ RAPORU**

... .. günü saat: 20.00 sıralarında Dazkırı ilçesi ... .. köyü Akpınar mahallesi ... .. evinin önünde meydana gelen Ölümlü ve Maddi Hasarlı Trafik Kazası ile ilgili olarak ... .. tarihinde saat:14.00 'de mahkeme heyeti ile birlikte kaza mahalline gittim, gördüm gerekli ölçü ve notlarımı alarak ekteki krokimde belirtip, Dazkırı Asliye Ceza Mahkemesinin 2007 / ... E. sayılı dosyasını inceledim.

**KAZA ANINDA YOLUN DURUMU:** Kaza mahallinin düz ve eğimsiz olduğu, evin önünde boş alan olduğu, kazanın saat:20.00 sıralarında meydana geldiği havanın açık, zeminin kuru, kaza alanının stabilize kaplama olduğu, herhangi bir yol işaret çizgisinin ve yolda işaretlemenin olmadığı, görüşçe engel mani bir cismin olmadığı ve kazanın meskun mahal içerisinde meydana geldiği dosya ve kaza yeri incelemesinden anlaşılmıştır.

**KAZAYA ETKİ EDEN FAKTÖRLER :** Bu kazanın oluşumunda en önemli faktörün; traktör sürücüsü ... ..'ın manevraları düzenleyen genel şartlara uymamasını, Harun ... ..'ın ise gayri nizami hareket etmesini gösterebiliriz.

**KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ:** 05/08/2007 günü saat:20.00 sıralarında 03 ... .. plakalı Traktör sürücüsü ... ..'ın babasına ait evin ön kısmında bulunan boş alanda traktörü çalıştırdığı esnada traktörün sol tarafında tekerlek üzerinde bulunan çamurluk kısmında yolcu olarak bulunan ... ..'ın dengesi kaybederek traktörün sol arka tekerleğin ön kısmına düşmesi neticesinde tekerleğin altında kalarak Yaralandığı ve sağlık ocağında eks olduğu ölümlü trafik kazası meydana gelmiştir.

**MÜTALAA VE KANAAT :**

03 ... .. plakalı Traktör sürücüsü ... ..'ın 1996 doğumlu olmasına rağmen 08/08/2007 tarihli tutanak ile traktöre bindirilerek sevk ve idare ettiğinin tespit edildiği, 05/08/2008 tarihli olay yeri görgü tespit tutanağında traktörün sol arka tekerleğinde kıl olduğu, aynı yerde leke bulunduğunun tespit edildiği belirtilmiştir.

Müteveffa ... ..'ın traktörün sol tekerlek üzerinde bulunan çamurluk kısmında oturduğu, dengesini kaybederek düşmesi neticesinde sol arka tekerleğin önüne düştüğü ve tekerleğin üzerinden geçtiği olay yerinde çekilen traktöre ait fotoğraflardan anlaşılmaktadır.

**SONUC :**

Yukarıdaki nedenlerle bu kazanın oluşumunda;

03 ... .. plakalı Traktör sürücüsü Mehmet ... ..'ın; 2918 sayılı K.Y.T.K.'un 84 maddesinde yer alan Sürücülere ait Asli Kusurlardan olan 10 kod nolu (10: Manevraları düzenleyen genel şartlara uymamak) Kusurunu ihlal ettiğinden **Dikkat ve Özen Yükümlülüğüne aykırı hareket ederek 1. Derecede Kusurlu olduğu,**

03 ... .. plakalı Traktör üzerinde yolcu olarak bulunan Müteveffa ... ..'ın 2918 sayılı K.Y.T.K.'un 84 maddesinde yer alan Kazazede kusurları bölümünde yer alan Yolcu Kusurlarına ait 7 kod nolu (07; Diğer (gayri nizami hareket etmek)) kusu runu ihlal ettiğinden **Dikkat ve Özen Yükümlülüğüne aykırı hareket ederek 2. Derecede Kusurlu olduğu,**

Kanaatinde isem de Takdir Yüce Mahkemenize arz olunur. 18.02.2008



**Mehmet ... ..**  
**Trf. Pol. Memuru**  
**Bilirkişi**



Belge 2 –Taksirle meydana gelen trafik kazalarına ilişkin bilirkişi raporu örneği (İki sayfa)

<b>CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA</b>	
<b>DAZKIRI</b>	
20.06.2007 Savcı	
<b>(TRAFİK BİLİRKİŞİ RAPORU )</b>	
<b>KAZANIN TARİH VE SAATI</b>	: Günü Saat: 20.00
<b>KAZANIN NEVİİ</b>	: Yaralanmalı Trafik Kazası
<b>KAZANIN YERİ</b>	: İlçesi köyü Köy içerisinde
<b>KAZA MAHALİNİN TETKİKİ</b>	: günü saat:20.00 sıralarında İlçesi köyü yerleşim yeri içerisinde Meydana gelen, yaralanmalı Trafik Kazası ile ilgili olarak Dazkırı Cumhuriyet Başsavcılığının sözlü talimatı üzerine kaza mahallinde yapılan keşif ve incelemede; Kaza yerinin köyü içerisinde istikametine doğru mahallesinde PTT santrali karşısında asfalt karayolunda meydana geldiği Sürücüsü İdaresindeki Plakasız tescilsiz presto marka kırmızı renkli motosiklet Köy içerisinde İlçesi yönüne seyir halde iken PTT santrali önünde bulunan menfeze yaklaştığı esnada yol kenarında yürümekte olan yaya "a" motosikletin sol tarafı ile çarpması sonucunda yaralanmalı trafik kazası meydana geldiği ,kaza sonrası motosikletin kaza mahallinden alındığı Kaza yerinin yapılan sistematik incelenmesinde motosikletin yönünün başmakçı istikameti olduğu yolun asfalt olduğu yol genişliğinin 4.40 m olduğu yol kenarında yaya kaldırımı ve banket bulunmadığı; yaya "a" tahmini çarpma noktasının motosikletin gidiş istikametine göre yolun sol orta kısmında olduğu yol kenar çizgisine 1.70 m mesafede olduğu,çarpma anında yol üzerinde 9 metre lastik kayma izinin mevcut olduğu yol dışında sol kısımda "a" ait ve çarpmanın etkisi ile düşme sonucunda kan izi bulunduğu; "a" ait olan ayakkabının yolun sağ tarafında olduğu düşme noktasına 10,20 m mesafede olduğu "a" ya ait evin düşme noktasına uzaklığının 18 metre, PTT santralinin uzaklığının 26.30 metre olduğu tahmini çarpma noktası ile düşme noktası arası mesafe 9 metre olduğu fren izinin mevcut olmadığı ancak çarpmanın etkisi ile lastik kayma izinin bulunduğu yol yüzeyinin kuru,yolun iki yönlü ve hafif eğimli olduğu, yolda herhangi bir uyarıcı işaretlemenin bulunmadığı, yol şerit çizgisinin olmadığı, kaza mahallinde görüşe engel herhangi bir cismin olmadığı kazanın gündüz meydana geldiği ve hava durumunun açık olduğu tespit edilmiştir.
<b>KAZANIN OLUŞ SEKLİ</b>	: Günü Saat:20.00 sıralarında İdaresindeki Plakasız motosiklet ile Köy içinden Başmakçı Yönüne seyir halinde iken Yol un Sol iç tarafında Yürümekte olan yaya "a" motosikletin sol korkuluğu ile çarpması sonucunda yaralanmalı kaza meydana gelmiştir.
<b>NETİCE VE KANAT</b>	: Bu kazanın oluşumunda ;
1.	Bu kazanın oluşumunda Plakasız ve tescilsiz motosiklet sürücüsü 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 36.maddesi (Sürücü Belgesiz araç kullanmak ve sürülmesine izin vermek) 66.maddesi(Bisiklet Motorlubisiklet ve motosikletleri kuralara uymadan sürmek )kurallarını ihlal ettiğinden 8/6 oranında kusurlu olduğu,
2.	Yaya 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun (68/1-a-2) maddesinde belirtilen ( Yayaların yürütmesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmadığı veya

bulunmadığı hallerde taşıt trafiğini tehlikeye düşürecek şekilde taşıt yolunda yürümek) kuralını ihlal ettiğinden 8/2 oranında kusurlu olduğu kanaatimi belirtir bilirkişi raporumdur.

J.Kad.Bçvş  
Trafik Bilirkişisi

E K L E R :  
EK-A ( 1 Adet Olay Yeri Basit Krokisi )

Belge 3 – Taksirle meydana gelen ölümlü trafik kazasına ilişkin olay yeri tespit tutanağı

T.C.  
DAZKIRI  
CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI

SORUŞTURMA NO: 2008/

31.03.2008

**OLAY YERİ TESPİT TUTANAĞI**

31.03.2008 tarihinde saat 02.00 sıralarında Dazkırı İlçe Jandarma Komutanlığı tarafından Dazkırı-Dinar Karayolunda Bozan Köyü mevkiinde ölümlü trafik kazasının meydana geldiğinin bildirilmesi üzerine hemen nöbetçi Cumhuriyet Savcısı Halil Polat, zabıt katibi Şeref Özgendi, Mübaşir Ö..... ile birlikte piyasadan temin edilen 03 NB ... plakalı araç sahibi S..... ile resen refakate alınan görüntü bilirkişi R..... olduğu halde olay yeri olan Dazkırı Dinar Karayolu Bozan Köyü mevkiine gelindi Olay yerinde güvenlik güçlerinin gerekli emniyet tedbirlerini ve önlemleri aldığı, yolun trafiğe kapalı vaziyette bulunduğu görüldü

Birlikte olay yerinin tespitine geçildi:

Olayın Denizli Dinar Karayolu D 320 05 de 22+500 de Bozan Köyüne Denizli tarafından girişinde bulunan köprü üzerinde meydana geldiği, yolun asfalt, çift yönlü olduğu, havanın açık, vaktin gece olması nedeniyle olay yerinin karanlık olduğu, bunun dışında yolun kenarlarında ve olay yerinde ışıklandırma cihazlarının bulunmadığı, kazaya karışan araçlarla tırın olay sonrası mevcut durumuna göre ön tarafında ve arka tarafında "sağa mecburi yön levhası" bulunduğu, olay yerinde bulunan Tempra marka kırmızı renkli aracın mevcut durumunun sözkonusu bu levhaların ötesinde Denizli istikameti tarafında bulunduğu, zeminin kuru olduğu, yol genişliğinin 7 metre olduğu, kazanın meydana geldiği yerin Denizli istikametine doğru yaklaşık 70 metre ötesinde yolun her iki tarafının banket kısmının genişlediği, fakat olayın asıl meydana geldiği yolun 7 metre olduğu ve kenarlarında banketin yok denecek kadar az olduğu, yolun Dinar istikametinden Denizli istikametine doğru eski yolun bitişine, yeni yolun başlangıcına yakın bir yerde **sollama yasağının bulunduğu bir bölümde kazanın meydana geldiği, yolun hafiften kıvrımlı olduğu fakat bunun aşırı derecede olmadığı**, olaya karışan araçlardan 08 KR 116 plakalı Tempra marka, kırmızı renkli aracın Denizli tarafına doğru olayın gerçekleştiği, aracın sözkonusu köprüünün 8-10 metre gerisinde ön tarafı tamamen dağılmış bir vaziyette, ön kısmı kuzeye, arka kısmı güneye dönük vaziyette bulunduğu, aracın arka kısmıyla yolun güneye bakan kısmı arasındaki mesafenin yaklaşık 3 metre olduğu, diğer taraftan aracın ön kısmıyla yolun kuzeye bakan kısmı arasında herhangi bir mesafe bulunmadığı, yani aracın ön kısmının banket çizgisine sıfır olduğu, olay yerinde iki adet ceset bulunduğu, cesetlerden birisinin aracın mevcut durumuna göre arka tarafında, baş kısmı Başmakçı İlçesi tarafına yönelmiş bulunduğu, üzerinin gazete ile örtülmüş bulunduğu, baş kısmından Başmakçı istikametine doğru yarım metre uzunluğunda kan akıntısının bulunduğu, diğer cesedin aracın mevcut durumuna göre şoför mahallinin yan tarafında yol üzerinde ayak kısmı Başmakçı ilçesi yönüne baş kısmı Evciler ilçesi yönüne bakar vaziyette yol üzerinde uzanmış bulunduğu, aracın olay sonrasındaki mevcut durumuna göre Dinar tarafı bölümünde kalan kısmında belli bir miktar kan birikintisinin olduğu, şahıslara ait elbiselerin, ayakkabıların ve diğer eşyaların yola savrulmuş bir vaziyette bulunduğu, aracın hız göstergesinin sabitlenmediği ve 0 ı gösterdiği, bunun nedeninin arabanın yerli araba olduğu, bunun dışında kazanın şiddeti nedeniyle aracın göğüsülüğünün tamamen parçalanarak şanzuman bölümüyle birleştiği bu nedenle aracın vitesinin içeriye doğru gömülmüş bulunduğundan kaçınıcı vitesinde bulunduğu tespit edilemediği, belirtildiği gibi aracın hemen hemen tamamının paramparça olduğu, araç içerisinde yapılan araştırmada

alkollü araç kullanıldığını tespit edilecek herhangi bir bulgunun yer almadığı, araçta toplam 5 kişinin bulunduğu nun kolluk ekibi tarafından tespit edildiği, yaralı 3 kişinin tedavi amacıyla Dinar Devlet Hastanesine sevk edildiği, tedavi sırasında 2 yaralının öldüğünün bildirildiği, Araç sürücüsünün A.L. olduğunun tespit edildiği, kolluk kuvvetinden alınan bilgiye göre araçta bulunan kişilerden birisinin yakınının olay yerine intikal etmek üzere yola çıktığının anlaşıldığı, olay yerinde bulunan cesetler üzerinde ve araçta yapılan araştırmada A.L. isimli şahsın adına düzenlenmiş 01.11.1980 verilme tarihli ehliyet bulunduğu, ayrıca aynı şahsa ait nüfus cüzdanı bulunduğu, bunun dışında araç içerisinde bir çantanın içerisinde M.L. ismine düzenlenmiş nüfus cüzdanı bulunduğu, bu şahsın Dinar Devlet Hastanesine kaldırılan şahıslardan olduğunun anlaşıldığı, sözkonusu Tempra marka araç, cesetler ve yol durumuyla ilgili bu tespitler yapıldıktan sonra kazaya karışan diğer araç olan 33 ŞV 9098 dorse plakalı 12 PH 098 çekici plakalı kasa üzerinde Yorgun Halıcılık yazıları bulunan tır olduğu, aracın diğer araç olan Tempra marka aracın Dinar tarafında bulunduğu, mevcut durum itibarıyla Dinar istikametine doğru nizami bir şekilde yolun sağ şeridinde bulunduğu, aracın muhtemelen diğer araca çarpmamak için yolun dışına çıkacak şekilde sağa çekilmiş bulunduğu, aracın çekici lastikleriyle dorse lastiklerinden ön tarafta bulunan kısmının yol üzerindeki menfez üzerinde bulunduğu, menfezin sınıryla aracın lastiklerinin arasındaki mesafenin yaklaşık 25-30 cm civarında olduğu, aracın yoldan yaklaşık 40-45 cm yolun dışına çıktığı, bu nedenle hafiften sağ tarafa meyilli vaziyette durduğu, az bir miktar daha yoldan çıkmış olması halinde devrilme ihtimalinin çok yüksek olduğu sonucuna varıldığı, bunun dışında aracın arka tarafında yani Denizli istikametine belli bir noktadan başlamak üzere Dinar istikametine doğru 30 metre 60 cm uzunluğunda fren izlerinin olduğu, aracın incelenmesinde sol ön tekeri ile sol ön kısmının çarpma nedeniyle hasara uğramış olduğunun tespit edildiği, sol ön tekerinin çarpma nedeniyle sola doğru yani dış kısma doğru eğrilmiş bulunduğu, ayrıca araçta meydana gelen diğer hasarların incelenmesinde sözkonusu aracın sol kısmının sol ön tamponundan başlayıp dorsenin arka tekerlerine kadar uzanan ve muhtemelen diğer aracın çarpması ve sürtünmesi sonucu hasarların bulunduğu, araç sürücüsünün olayda yaralanmadığı, trafik ekibinin yaptığı alkol testi sonucunda şahsın alkolsüz olduğunun tespit edildiği, araç içerisinde de alkol alındığını gösteren bulguların tespit edilmediği, sözkonusu tırın arka kısmında diğer aracın parçalanmasından kaynaklanan araç parçaları ve araçtan fırladığı tespit edilen birkaç eşyanın bulunduğu, aracın vitesinin boşa olduğu, hız göstergesinin sıfır gösterdiği tespit edildi.

Trafik Bilirkişisi huzura alındı kimlik tespitine geçildi.

**BİLİRKİŞİ:** UĞUR .....-Ali oğlu 1965 D.lu Dinar Bölge Trafik İstasyon Amirliğinde trafik polis memuru olarak görev yapar işinin ehli engel hali yok usulen yemini yaptırıldı yapacağı iş anlatıldı.

Olay yerini inceledim gerekli ölçümlerimi yaptım. Yaptığım ilk incelemede otomobil sürücüsünün aslı kusurlu olduğu kanaatine vardım ayrıntılı rapor için tarafıma süre verilmesini istiyorum dedi. Huzurdan çıkartıldı.

Görüntü Kayıt Bilirkişisi huzura alındı kimlik tespitine geçildi.

**GÖRÜNTÜ KAYIT BİLİRKİŞİSİ:** RAMAZAN ...-Hüsnü oğlu 1963 D.lu Dazkırı Adliyesi yazı işleri müdürü olarak görev yapar, İşinin ehli engel hali yok usulen yemini yaptırıldı yapacağı iş anlatıldı.

Cevaben: Ben olay yerini gezdim gördüm gerekli görüntüleri kayıt ettim. Görüntüleri soruşturma dosyasına ibraz edeceğim dedi huzurdan çıkartıldı.

Olay yerinin mevcut durumu ve araçlar ve diğer hususlar konusunda araştırılacak başka bir husus kalmadığı, olay yerinin otopsi yapılmasına elverişli bulunmaması nedeniyle olay yerinde mevcut bulunan iki adet cesedin otopsisinin yapılmasını teminen Dazkırı Merkez

Sağlık Ocağına kaldırılması ve kapalı olan yolun trafiğe açılması talimatı verilerek olay yeri incelemesine son verildi.

Olay yerinde yapılacak başka bir işlem kalmadığından olay yeri tespit işlemine son verildi.

**GEREğİ DÜŞÜNÜLDÜ:**

Görüntü kayıt bilirkişisine kayıt altına aldığı görüntüleri soruşturma dosyasına ibraz etmesi için 10 gün süre verilmesine,

Trafik Bilirkişisine raporunu tanzim edip soruşturma dosyasına ibraz etmesi için 10 gün süre verilmesine

Cesetler üzerinde adli muayene ve otopsi işlemi yapılmak üzere Dazkırı Merkez Sağlık Ocağına hareket edilmesine

Sarf kararının dairede düzenlenmesine karar verilerek tutulan tutanak hep birlikte okunarak huzurda bulunanlarca imza altına alındı. 31.03.2008 Saat: 04.10

Cumhuriyet Savcısı

Katip

Mübaşir

Görüntü Bilirkişi

şoför

Trafik Bilirkişi

## Belge 4 –Alkolmetre ile yapılmış alkol tespit tutanağı

İfön alkolmetre, SD-400	
DINAR DEVLET HASTANESI	
Seri No.	: 0571150
Kullanıcı Kodu:	1234
Son Kalibrasyon	16:15 31/10/06
Son Kalibrasyon Kontrolü	16:13 07/07/05
Sürücü Nefes Kontrolü	
Tarih:	12/01/08
Zaman:	03:36
Test No.:	0891
	BAC
	promille
Sifirlama:	0.00
Sürücü:	1.32
Sürücünün Adı ve Soy:	
.....	
Testi Yap. Adı ve Soy:	
.....	
Yer:	DINAR DEVLET HASTANESI
.....	
Sürücünün İmzası:	
.....	
Testi Yap. İmzası:	
.....	

Örnekteki alkolmetre ölçümünde belirlenen 1.32'lik değerin telaffuz bakımından promil cinsinden karşılığı 132 promildir. Dolayısıyla bu hususa dikkat edilmelidir.





